

obowiązuje od 31.03.2025		2024/2025, 1BB-DUs1					
		W1 (168)					
		Konstrukcje					Droki i Mosty
		C1		C2		C3	C4
LP1	LP2	LP3	LP4	LP5	LP6		
PONIEDZIAŁEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>					GD I W206 (Duda)	
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	M. kom. P323 (Piątkowski)	TSIP P8 (Rzepka)			Projektowanie geometryczne dróg W206 (Blichajło)	
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>		P. Poż P322 (Wojnar)			Budowa dróg I P13 (Kolodziej)	
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	TSIP P8 (Rzepka)		M. kom. P323 (Borowiec)	ZKM P322 (Wojnar)	BD I W206(Kolodziej)	
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		TSIP P8 (Rzepka)				
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	Teoria sprężystości i plastyczności P2 (Kłos, Ziemiański)					
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>						
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	M. kom. P323 (Borowiec)	ZKM P322 (Wojnar)			MB I W204 (Wiater)	
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>					Mosty betonowe I P133 (Wiater)	
	15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>						
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>						
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>						
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>						
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>							
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>							
WTOREK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>						
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>					ZKM P322 (Wojnar)	
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>						
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Metody komputerowe P12 (Ziemiański) do połowy semestru					
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>	Złożone konstrukcje metalowe P2 (Kozłowski)					
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	Złożone konstrukcje betonowe P2 (Buda - Ozóg)					
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>						
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	Matematyka Zaawansowana P2 (Bród)					
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>						
	15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>						
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>						
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>						
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>						
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>							
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>							
ŚRODA	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>						
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	APwPI P8 (Klamut)					
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>						
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Matematyka Zaawansowana P17 (Bród)		APwPI V7 (Klamut)			
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>					APwPI V7 (Klamut)	
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>						
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>			Matematyka Zaawansowana P6 (Bród)	M. kom. P323 (Rzepka)	MS I P322 (Kulpa)	
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	Podstawy projektowanie Konstrukcji P2 (Woliński)				Mosty stalowe I P5 (Kulpa)	
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>						
	15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>	Przeciwpożarowe projektowanie budowli P2 (Pisarek)				PGD W202 (Kowalski)	
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>						
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>	Aspekty psychologiczne w pracy inżyniera P2 (Klamut)					
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>	Kreowanie marki osobistej V17 (Wojciechowska)					
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>							
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>							
CZWARTEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>					ZKB P21 (Sienkowska)	
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>		ZKB P21 (Sienkowska)	ZKM P323 (Górski)	ZKB P6(Nykiel)	M. kom. P324 (Rzepka)	
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>				TSIP P6 (Maksymowych)		
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	P. Poż P324 (Pisarek)	PPK P21 (Sienkowska)	IM K67 (Huts)	M. kom. P322 (Piątkowski)	ZKM P323 (Górski)	
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		P. Poż P324 (Pisarek)	PPK P21 (Sienkowska)	PPK P111 (Szylak)	IM K61 (Huts)	
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>				ZKB P111 (Nykiel)	TSIP P12 (Maksymowych)	
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>	ZKM P323 (Górski)		ZKB P21 (Sienkowska)	P. Poż P323 (Wojnar)	PPK P6 (Szylak)	
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	IM K61 (Huts)			IM K61 (Huts)	P. Poż P323 (Pisarek)	
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>						
	15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>	PPK P6 (Szylak)					
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>						
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>						
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>						
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>							
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>							
PIĄTEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>						
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	Inżynieria materiałowa P2 (Huts)				Geoinżynieria drogowa LP5 (Trębnar)	
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>					Wychowanie fizyczne Hala	
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Wychowanie fizyczne Hala					
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>				ZKB P111 (Nykiel)		
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	ZKB P111 (Nykiel)					
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>						
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>						
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>						
15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>							
16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>							
17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>							
18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>							
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>							
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>							