

obowiązuje od 7.10.2024 r.		4 BT-DI 2024/2025	
		W1	
		C1	
		LP1	
<b>PONIEDZIAŁEK</b>	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>		
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>		
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	PT W W204 (Kurzępa)	
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>		
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	PT Ć W204 (Kurzępa)	
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	NST W k74c B. Cieśla - Tchórzewska	
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>	NST Ć k74c B. Cieśla - Trzórzewska	
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>		
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>	TMNIR W Blok 29 sala 256 (Lew)	
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>	TMNIR P Blok 29 sala 256 (Lew)	
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>		
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>		
18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>			
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>			
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>			
<b>WTOREK</b>	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>		
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>		
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>		
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>		
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>		
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>		
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>		
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>		
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>		
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>		
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>		
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>		
18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>			
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>			
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>			
<b>ŚRODA</b>	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>		
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>		
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>		
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>		
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>		
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>		
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>		
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	SD W206 I. Taran	
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>		
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>		
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>		
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>		
18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>			
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>			
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>			
<b>CZWARTEK</b>	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>		
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>		
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>		
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>		
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>		
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>		
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>		
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>		
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>		
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>		
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>		
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>		
18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>			
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>			
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>			
<b>PIĄTEK</b>	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>		
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>		
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>		
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>		
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>		
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>		
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>		
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>		
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>		
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>		
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>		
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>		

**NST** - Niezawodność systemów transportowych W15/Ć15

**PT** - Prawo transportowe W30/Ć15

**SD** - Seminarium dyplomowe Ć30

**TMNIR** - Transport materiałów niebezpiecznych i ratownictwo W30/P30