

obowiązuje od 27.02.2025		2024/2025, 3BB-DI							
		SPEC I				SPEC II			
		C1		C2		C3		C4	
		LP1	LP2	LP3	LP4	LP5	LP6	LP7	
PONIEDZIAŁEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>								
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>								
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	Technologie Energooszczędne P19 (Musiał)			Budownictwo Drogowe P13 (Kolodziej, Szarata)				
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>								
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	TE P112 (Musiał)	K. Murowe P44 (Głuszko)		Podstawy mostownictwa P12 (Wiater) 20 godzin				
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>	TE P112 (Musiał)							
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	K. Murowe P44 (Głuszko)		TE P112 (Musiał)	PM P12 (Wiater)	PM P12 (Wiater)			
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>	PD W202 (Dąbrowski)		K. Murowe P44 (Głuszko)					
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>								
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>								
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>								
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									
WTOREK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>								
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>								
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	Konstrukcje Metalowe P2 (Ślęczka)							
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>								
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Budownictwo Mostowe P5 (Siwowski)			Budynki Energooszczędne P21 (Kaczmarzyk)				
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>								
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	Podstawy drogownictwa P19 (Kolodziej) 20 godzin			BE P112 (Kaczmarzyk)	BE P112 (Kaczmarzyk)	PM P133 (Rajchel)	PM P133 (Rajchel)	
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>		PD W202 (Dąbrowski)		BD W206 (Kowalski)		BE P112 (Kaczmarzyk)	BE P112 (Kaczmarzyk)	
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>			PD W202 (Dąbrowski)					
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>								
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>								
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									
ŚRODA	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>								
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>								
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	Urbanistyka i Architektura V7 (Proksa)							
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>								
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Język obcy angielski K2, J006, J202, J003, Pingwin, J001							
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>								
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	BM P5 (Piątek)	OPB P19 (Kulpiński)		KM 324 (Wojnar)				
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>		BM P5 (Piątek)					OIKB P19 (Kulpiński)	
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	OPB P19 (Kulpiński)					KM P111 (Wojnar)		
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>					OIKB P19 (Kulpiński)			
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>								
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									
CZWARTEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>								
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>			UIA P8 (Bajda)					
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	UIA P8 (Bajda)	KM P19 (Kielbasa)		Konstrukcje drewniane P12 (Kubiszyn) 20 godzin				
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>								
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Organizacja i koszty budowy P12 (Kulpiński)			Organizacja i koszty budowy P12 (Kulpiński)				
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>	Organizacja produkcji budowlanej P12 (Kulpiński)							
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	Konstrukcje Murowe P5 (Buda - Ozóg) 20 godzin				PU P18 (Bajda)			
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>								
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>		UIA P5 (Bajda)	KM P21 (Kielbasa)					
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>								
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>								
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									
PIĄTEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>				PU V7 (Bajda)				
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>								
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>				BD W202 (Kolodziej, Dąbrowski)	PU V7 (Bajda)	KM P19 (Kielbasa)		
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>				BD W202 (Kolodziej, Dąbrowski)	OIKB K61 (Kulpiński)			
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	KM P19 (Kielbasa)	BM P133 (Piątek)		OIKB K61 (Franczyk)	KD P5 (Raczak)		BD W202 (Kolodziej, Dąbrowski)	
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>			OPB K67 (Kulpiński)	KD P5 (Raczak)				
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>			BM P133 (Piątek)			BD W202 (Kolodziej, Dąbrowski)		
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>					KM P19 (Kielbasa)	OIKB K61 (Franczyk)	PU P5 (Bajda)	
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	BM P133 (Piątek)	OPB K67 (Kulpiński)				KD P5 (Raczak)	OIKB K61 (Franczyk)	
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>	OPB K67 (Kulpiński)						KD P5 (Raczak)	
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>								
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									