

obowiązuje od 27.02.2025		2024/2025, 1BB-DUs1					
		W1 (168)					
		Konstrukcje					Droki i Mosty
		C1		C2		C3	C4
LP1	LP2	LP3	LP4	LP5	LP6		
PONIEDZIAŁEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>					GD I W206 (Duda)	
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	M. kom. P323 (Piątkowski)	TSIP P8 (Rzepka)			Projektowanie geometryczne dróg W206 (Bischoff)	
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>		P. Poż P322 (Wojnar)			Budowa dróg I P13 (Kolodziej)	
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	TSIP P8 (Rzepka)		M. kom. P323 (Borowiec)	ZKM P322 (Wojnar)	BD I W206(Kolodziej)	
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		TSIP P8 (Rzepka)				
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	Teoria sprężystości i plastyczności P2 (Kłos, Ziemiański)					
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>						
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	M. kom. P323 (Borowiec)	ZKM P322 (Wojnar)				
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>					Mosty betonowe I P133 (Wiater)	
	15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>					MB I W204 (Wiater)	
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>					PGD W202 (Kowalski)	
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>						
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>						
	19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>						
	20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>						
	WTOREK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>					
7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>							
8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>						ZKM P322 (Wojnar)	
9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>							
10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>		Metody komputerowe P12 (Ziemiański) do połowy semestru					
11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		Złożone konstrukcje metalowe P2 (Kozłowski)					
12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>		Złożone konstrukcje betonowe P2 (Buda - Ozóg)					
13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>		Matematyka Zaawansowana P2 (Bród)					
14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>							
14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>							
15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>							
16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>							
17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>							
18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>							
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>							
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>							
ŚRODA		7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>					
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	APwPI P8 (Klamut)					
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>						
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Matematyka Zaawansowana P6 (Bród)		APwPI V7 (Klamut)			
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>					APwPI V7 (Klamut)	
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>					MS I P322 (Kulpa)	
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>			Matematyka Zaawansowana P6 (Bród)			
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	Podstawy projektowanie Konstrukcji P2 (Woliński)					
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>						
	15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>	Przeciwpożarowe projektowanie budowli P2 (Pisarek)					
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>				TSIP P12 (Maksymowych)		
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>	Aspekty psychologiczne w pracy inżyniera P2 (Klamut)					
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>	Kreowanie marki osobistej V17 (Wojciechowska)					
	19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>						
	20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>						
	CZWARTEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>				M. kom. P323 (Rzepka)	ZKB P21 (Sienkowska)
7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>							
8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>			ZKB P21 (Sienkowska)	ZKM P323 (Górski)	TSIP P6 (Maksymowych)	M. kom. P324 (Rzepka)	
9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>							
10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>		P. Poż P324 (Pisarek)	PPK P21 (Sienkowska)	IM K61 (Huts)	M. kom. P322 (Piątkowski)	ZKM P323 (Górski)	
11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>			P. Poż P324 (Pisarek)				
12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>		PPK P21 (Sienkowska)			PPK P111 (Szyłak)	TSIP P6 (Maksymowych)	
13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>		ZKM P323 (Górski)	IM K61 (Huts)	ZKB P21 (Sienkowska)			
14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>		IM K61 (Huts)		PPK P6 (Szyłak)	P. Poż P323 (Pisarek)	IM K61 (Huts)	
14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>					IM K61 (Huts)	P. Poż P323 (Pisarek)	
15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>							
16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>							
17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>							
18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>							
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>							
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>							
PIĄTEK		7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>					
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	Inżynieria materiałowa P2 (Huts)					Geoinżynieria drogowa I P5 (Trojnar)
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>	Wychowanie fizyczne Hala					Wychowanie fizyczne Hala
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Wychowanie fizyczne Hala			ZKB P111 (Nykiel)		
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>						
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	ZKB P111 (Nykiel)					
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>						
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>						
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>				ZKB P111 (Nykiel)		
	15 <sup>30</sup> -16 <sup>15</sup>						
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>						
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>						
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>						
	19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>						
	20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>						