

obowiązuje od 23.03.2026		2025/2026, 3BB-DI							
		SPEC I		SPEC II					
		C1		C2		C3		C4	
		LP1	LP2	LP3	LP4	LP5	LP6	LP7	
PONIEDZIAŁEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>								
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>								
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	Technologie Energooszczędne P19 (Musiał)		Budownictwo Drogowe P12 (Kołodziej, Szarata)					
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>								
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	TE P112 (Musiał)	K. Murowe P324 (Szajka)	PM W202 (Wjater)					
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>		TE P112 (Musiał)	PM W202 (Wjater)					
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	K. Murowe P324 (Zięba)	PD P133 (Dąbrowski)						
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>	PD P133 (Dąbrowski)							
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	UIA V15 (Józwiakowska)							
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>								
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>								
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									
WTOREK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>								
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>								
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>	Konstrukcje Metalowe P2 (Ślęczka)							
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>								
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Budownictwo Mostowe P17 (Siwowski)		Budynki Energooszczędne P5 (Kaczmarzyk)					
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>								
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	Podstawy drogownictwa P19 (Kołodziej) 20 godzin		Podstawy mostownictwa P5 (Siwowski, Rajchel) 20 godzin					
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>								
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>			BE P112 (Kaczmarzyk)	BE P112 (Kaczmarzyk)	PM P133 (Rajchel)	PM P133 (Rajchel)	KM P12 (Kielbasa)	
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>								
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>			BD W206 (Kowalski)		BE P112 (Kaczmarzyk)		PM P133 (Rajchel)	
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>					BD W206 (Kowalski)			
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									
ŚRODA	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>								
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>								
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>								
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>								
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Język obcy J001, V8, J003, J208, J302, V11							
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>								
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>			KM P19 (Górski)		OIKB P12 (Kulpiński)		OIKB P12 (Kulpiński)	
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>					BD W202 (Dąbrowski)			
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>	OPB P12 (Kulpiński)							
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>	BM P6 (Kulpa)		OIKB P12 (Kulpiński)		KM P5 (Górski)			
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>	Urbanistyka i Architektura V17 tyg. A, V15 tyg. B (Zub) DO POŁOWY SEMESTRU							
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>							BD W202 (Dąbrowski)		
CZWARTEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>								
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>		UIA V16 (Żrebiec)						
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>			KM P19 (Kielbasa)	Konstrukcje drewniane P12 (Kubiszyn) 20 godzin				
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>								
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	Organizacja produkcji budowlanej P12 (Kulpiński)		Organizacja i koszty budowy P12 (Kulpiński)					
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>								
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	Konstrukcje Murowe P5 (Zięba) 20 godzin		Projektowanie Urbanistyczne P5 (Dudek)					
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>			BD W202 (Dąbrowski)	PU P18 (Bajda)		BD W202 (Dąbrowski)	BE P112 (Kaczmarzyk)	
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>				BD W202 (Dąbrowski)			BD W206 (Kowalski)	
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>								
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>								
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									
PIĄTEK	7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>			PU V15 (Bajda)					
	7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>								
	8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>					KD P5 (Raczak)	KM P18 (Bernatowska)	PU V15 (Bajda)	
	9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>		OPB K67 (Kulpiński)		OIKB K67 (Kulpiński)				
	10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup>	KM P19 (Kielbasa)	BM P133 (Kulpa)	KD P5 (Raczak)				OIKB K67 (Kulpiński)	
	11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup>			OIKB K67 (Kulpiński)	KD P5 (Raczak)				
	12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup>	BM P133 (Kulpa)				OIKB K67 (Kulpiński)	PU V3 (Bajda)		
	13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup>	OPB K67 (Kulpiński)			KM P13 (Kielbasa)			KD P5 (Raczak)	
	14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup>						PU V17 (Bajda)		
	14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup>							KD P5 (Raczak)	
	15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup>								
	16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup>								
	17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup>								
	18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup>								
19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup>									
20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup>									