

| obowiązuje od<br>17.03.2025 |                                    | 2024/2025, 3BB-DI  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|-----------------------------|------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|--|----------------------|----------------------|--------------------------------|--|--|
|                             |                                    | SPEC I   |                         |                         |  | SPEC II              |                      |                                |  |  |
|                             |                                    | C1   |                         | C2                      |  | C3                   |                      | C4                             |  |  |
|                             |                                    | LP1  | LP2                     | LP3                     | LP4  | LP5                  | LP6                  | LP7                            |  |  |
| PONIEDZIAŁEK                | 7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>   |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>   |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>   | Technologie Energooszczędne P19 (Musiał)                 |                         |                         | Budownictwo Drogowe P13 (Kolodziej, Szarata)   |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>  |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup> | TE P112 (Musiał)   | K. Murowe P44 (Głuszko) |                         | Podstawy mostownictwa P12 (Wiater) 20 godzin   |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup> | TE P112 (Musiał)   |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup> | K. Murowe P44 (Głuszko)                                  |                         | TE P112 (Musiał)        | PM P12 (Wiater)                                | PM P12 (Wiater)      |                      |                                |  |  |
|                             | 13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup> | PD W202 (Dąbrowski)                                      |                         | K. Murowe P44 (Głuszko) |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
| WTOREK                      | 7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>   |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>   |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>   | Konstrukcje Metalowe P2 (Ślęczka)                        |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>  |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup> | Budownictwo Mostowe P5 (Siwowski)                        |                         |                         | Budynki Energooszczędne P21 (Kaczmarzyk)       |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup> | Podstawy drogownictwa P19 (Kolodziej) 20 godzin          |                         |                         | BE P112 (Kaczmarzyk)                           | BE P112 (Kaczmarzyk) | PM P133 (Rajchel)    | PM P133 (Rajchel)              |  |  |
|                             | 13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup> | PD W202 (Dąbrowski)                                      |                         | PD W202 (Dąbrowski)     | BD W206 (Kowalski)                             | BE P112 (Kaczmarzyk) | BE P112 (Kaczmarzyk) | BE P112 (Kaczmarzyk)           |  |  |
|                             | 14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
| ŚRODA                       | 7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>   |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>   |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>   | Urbanistyka i Architektura V7 (Proksa)                   |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>  |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup> | Język obcy angielski K2, J006, J202, J003, Pingwin, J001 |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup> | BM P5 (Piątek)   | OPB P19 (Kulpiński)     | KM 324 (Wojnar)         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup> | BM P5 (Piątek)   |                         |                         |  |                      |                      | OIKB P19 (Kulpiński)           |  |  |
|                             | 14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup> | OPB P19 (Kulpiński)                                      |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      | OIKB P19 (Kulpiński) | KM P322 (Wojnar)               |  |  |
|                             | 16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
| CZWARTEK                    | 7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>   |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>   |  |                         | UIA P8 (Bajda)          |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>   | UIA P8 (Bajda)   | KM P19 (Kielbasa)       |                         | Konstrukcje drewniane P12 (Kubiszyn) 20 godzin |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>  |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup> | Organizacja i koszty budowy P12 (Kulpiński)              |                         |                         | Organizacja i koszty budowy P12 (Kulpiński)    |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup> | Organizacja produkcji budowlanej P12 (Kulpiński)         |                         |                         | Projektowanie Urbanistyczne P5 (Dudek)         |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup> | Konstrukcje Murowe P5 (Buda - Ozóg) 20 godzin            |                         |                         |  | PU P18 (Bajda)       |                      |                                |  |  |
|                             | 13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup> |  | UIA P5 (Bajda)          | KM P21 (Kielbasa)       |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
| PIĄTEK                      | 7 <sup>00</sup> -7 <sup>45</sup>   |  |                         |                         | PU V7 (Bajda)                                  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 7 <sup>45</sup> -8 <sup>30</sup>   |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 8 <sup>45</sup> -9 <sup>30</sup>   |  |                         |                         | BD W202 (Kolodziej, Dąbrowski)                 | KD P44 (Raczak)      |                      |                                |  |  |
|                             | 9 <sup>30</sup> -10 <sup>15</sup>  |  |                         |                         | BD W202 (Kolodziej, Dąbrowski)                 | OIKB K61 (Kulpiński) |                      | KM P19 (Kielbasa)              |  |  |
|                             | 10 <sup>30</sup> -11 <sup>15</sup> | KM P19 (Kielbasa)  | BM P133 (Piątek)        |                         | OIKB K61 (Franczyk)                            | KD P5 (Raczak)       |                      | BD W202 (Kolodziej, Dąbrowski) |  |  |
|                             | 11 <sup>15</sup> -12 <sup>00</sup> |  |                         | OPB K67 (Kulpiński)     | KD P5 (Raczak)                                 |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 12 <sup>15</sup> -13 <sup>00</sup> |  |                         | BM P133 (Piątek)        |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 13 <sup>00</sup> -13 <sup>45</sup> |  |                         | OPB K67 (Kulpiński)     |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 14 <sup>00</sup> -14 <sup>45</sup> | BM P133 (Piątek)   |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 14 <sup>45</sup> -15 <sup>30</sup> | OPB K67 (Kulpiński)                                      |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 15 <sup>45</sup> -16 <sup>30</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 16 <sup>30</sup> -17 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 17 <sup>30</sup> -18 <sup>15</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 18 <sup>15</sup> -19 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 19 <sup>15</sup> -20 <sup>00</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |
|                             | 20 <sup>00</sup> -20 <sup>45</sup> |  |                         |                         |  |                      |                      |                                |  |  |